# Carrelli Elevatori elettrici 2.0 - 3.5 t

TRAIGO 80

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

# Carrelli Elevatori Elettrici 2.0 - 2.5 t

| Caratteristiche tecniche principali | | | | | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBM25T | 9FBH25T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Caratteristiche | 1.1 | Costruttore | | | Toyota | Toyota | Toyota | Toyota |
| | 1.2 | Modello | | | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBM25T | 9FBH25T |
| | 1.3 | Alimentazione | | | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico |
| | 1.4 | Tipo di guida | | | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto |
| | 1.5 | Portata nominale | Q | kg | 2000 | 2500 | 2500 | 2500 |
| | 1.6 | Baricentro del carico | c | mm | 500 | 500 | 500 | 600 |
| | 1.8 | Distanza del carico | x | mm | 420 | 420 | 420 | 440 |
| | 1.9 | Interasse ruote | y | mm | 1575 | 1575 | 1735 | 1735 |
| Pesi | 2.1 | Peso del carrello | | kg | 4318 | 4736 | 5087 | 5302 |
| | 2.2 | Reazione sugli assali a carico ant./post. | | kg | 5295 / 1024 | 6235 / 1001 | 6298 / 1290 | 6706 / 1096 |
| | 2.3 | Reazione sugli assali a vuoto ant./post. | | kg | 2126 / 2192 | 2274 / 2462 | 2472 / 2615 | 2717 / 2585 |
| Ruote | 3.1 | Ruote: Cu=Cushion, SE= Superelastiche, PN= Pneumatiche, TW=Gemellate | | | SE | SE | SE | SE |
| | 3.2 | Dimensioni ruota - anteriore (SE) | | | 23 x 9 -10 | 23 x 9 -10 | 23 x 9 -10 | 23 x 10 -12 |
| | 3.3 | Dimensioni ruota - posteriore (SE) | | | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 |
| | 3.5 | Ruote, numero anteriore/posteriore (x = ruote trazione) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Larghezza carreggiata - anteriore | $b_{10}$ | mm | 986 | 986 | 986 | 946 |
| | 3.7 | Larghezza carreggiata - posteriore | $b_{11}$ | mm | 940 | 940 | 940 | 940 |
| Dimensioni | 4.1 | Brandeggio, avanti/indietro | $\alpha/\beta$ | deg | 4,25/8 | 4,25/8 | 4,25/8 | 4,25/8 |
| | 4.2 | Altezza, montante chiuso | $h_1$ | mm | 2235 | 2235 | 2235 | 2355 |
| | 4.3 | Alzata libera | $h_2$ | mm | 120 | 120 | 120 | 125 |
| | 4.4 | Sollevamento forche | $h_3$ | mm | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| | | Altezza di sollevamento | $h_{23}$ | mm | 3345 | 3345 | 3345 | 3345 |
| | 4.5 | Altezza, montante sollevato al massimo | $h_4$ | mm | 3979 | 3979 | 3979 | 3950 |
| | 4.7 | Altezza del tetto di protezione | $h_6$ | mm | 2215 | 2215 | 2215 | 2215 |
| | 4.8 | Altezza sedile operatore | $h_7$ | mm | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 |
| | 4.12 | Altezza gancio di traino | $h_{10}$ | mm | 460 | 460 | 460 | 460 |
| | 4.19 | Lunghezza totale | $l_1$ | mm | 3280 | 3280 | 3440 | 3653 |
| | 4.20 | Lunghezza forche escluse | $l_2$ | mm | 2280 | 2280 | 2440 | 2453 |
| | 4.21 | Larghezza totale | $b_1$ | mm | 1195 | 1195 | 1195 | 1195 |
| | 4.22 | Dimensioni forche | s/e/l | mm | 40/100/1000 | 40/100/1000 | 40/100/1000 | 45/100/1200 |
| | 4.23 | Piastra portaforche secondo norma DIN 15 173, classe/tipo A, B | | | IIA | IIA | IIA | IIA |
| | 4.24 | Larghezza piastra portaforche | $b_3$ | mm | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 |
| | 4.31 | Altezza da terra, a carico, sotto il montante | $m_1$ | mm | 95 | 95 | 95 | 95 |
| | 4.32 | Altezza da terra al centro interasse | $m_2$ | mm | 132 | 132 | 132 | 132 |
| | 4.33 | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 1000x1200 trasversale | $A_{st}$ | mm | 3646 | 3646 | 3796 | 3809 |
| | 4.34 | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 800x1200 longitudinale | $A_{st}$ | mm | 3845 | 3845 | 3995 | 4008 |
| | 4.35 | Raggio di sterzo | $W_a$ | mm | 2025 | 2025 | 2175 | 2175 |
| | 4.36 | Minimo raggio interno di curva | $b_{13}$ | mm | 529 | 529 | 545 | 545 |
| Prestazioni | 5.1 | Velocità di marcia con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | km/h | 16/16 \| 19/20 | 16/16 \| 19/20 | 16/16 \| 19/20 | 16/16 \| 19/20 |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | m/s | 0,43/0,60 \| 0,46/0,63 | 0,38/0,60 \| 0,46/0,63 | 0,38/0,60 \| 0,46/0,63 | N.D. \| 0,40/0,55 |
| | 5.3 | Velocità di abbassamento con/senza carico | | m/s | 0,56/0,45 | 0,56/0,45 | 0,56/0,45 | 0,56/0,45 |
| | 5.5 | Sforzo di trazione con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | N | 8000 \| 10000 | 8000 \| 10000 | 8000 \| 10000 | 8000 \| 10000 |
| | 5.6 | Massimo sforzo di trazione con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | N | 18000 \| 20000 | 18000 \| 20000 | 18000 \| 20000 | 18000 \| 20000 |
| | 5.7 | Pendenza superabile con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | % | 16/26 \| 23/29 | 14/24 \| 20/29 | 13/21 \| 19/29 | 13/20 \| 18/29 |
| | 5.8 | Massima pendenza superabile con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | % | 26/29 \| 31/29 | 20/29 \| 25/29 | 20/29 \| 25/29 | 20/29 \| 25/29 |
| | 5.9 | Tempo di accelerazione, con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | s | 4,8/4,5 \| 4,4/4,2 | 5,0/4,7 \| 4,5/4,2 | 5,0/4,7 \| 4,6/4,2 | 5,0/4,7 \| 4,6/4,2 |
| | 5.10 | Freno di servizio | | | Meccanico/idraulico | Meccanico/idraulico | Meccanico/idraulico | Meccanico/idraulico |
| Motori | 6.1 | Motore trazione, inserzione S2 60min, Standard \| Alte prestazioni | | kW | 16,1 \| 21,4 | 16,1 \| 21,4 | 16,1 \| 21,4 | 16,1 \| 21,4 |
| | 6.2 | Motore di sollevamento, inserzione S3 15%, Standard \| Alte prestazioni | | kW | 17,3 \| 16,7 | 17,3 \| 16,7 | 17,3 \| 16,7 | N.D. \| 16,7 |
| | 6.3 | Batteria secondo DIN 43531/35/36 A,B,C, no | | | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A |
| | 6.4 | Tensione batteria, capacità nominale $K_5$ | | V/Ah | 80/500 | 80/560 | 80/700 | 80/700 |
| | 6.5 | Peso batteria | | kg | 1210 | 1558 | 1863 | 1863 |
| | 6.6 | Consumo energetico secondo EN16796:2016, Standard \| Alte prestazioni | | kWh/h | 5,8 \| 5,4 | 6,3 \| 5,8 | 6,4 \| 5,9 | N.D. \| 6,3 |
| Varie | 8.1 | Controllo trazione | | | AC | AC | AC | AC |
| | 8.2 | Pressione di esercizio per attrezzature supplementari | | bar | 160 | 160 | 160 | 160 |
| | 8.3 | Quantità di olio per attrezzature supplementari | | l/min | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | 8.4 | Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore secondo la norma EN 12053 | | dB(A) | 64,9 | 64,9 | 64,9 | 64,9 |

Tutti i dati sono basati sulla configurazione in tabella. Altre configurazioni possono dare valori diversi.
I prodotti e le specifiche tecniche possono subire modifiche senza preavviso.

# Specifiche del montante e portate residue

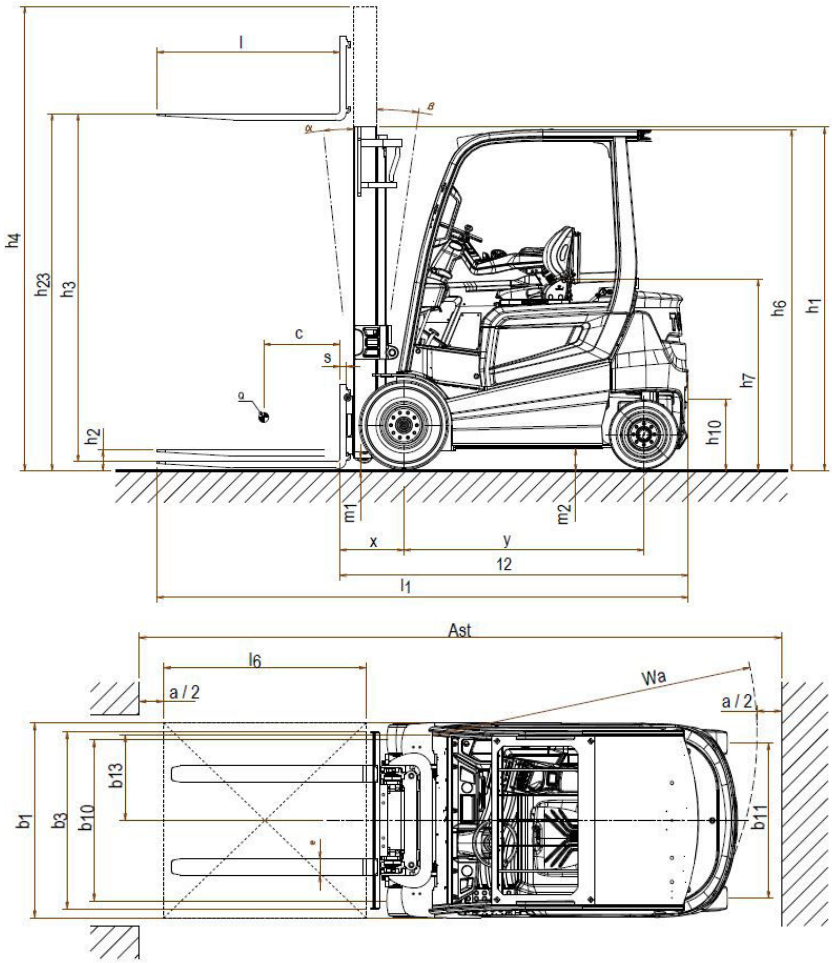
| Modello | | | V | | | | | FV | | | | FW | | | | FSV | | | | | | FSW | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9FBM(K)20, 25T | Altezza sollevamento | $h_{23}$ | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 4540 | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 3040 | 3340 | 3740 | 4040 | 4340 | 4740 | 5040 | 5540 | 6040 | 6540 | 4340 | 4740 | 5040 | 5540 | 6040 | 6540 |
| | Sollevamento forche | $h_3$ | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| | Ingombro minimo | $h_1$ | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 3085 | 2135 | 2235 | 2585 | 2835 | 2105 | 2235 | 2505 | 2655 | 2135 | 2235 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2105 | 2205 | 2305 | 2505 | 2655 | 2855 |
| | Ingombro massimo [1] | $h_4$ | 3679 | 3979 | 4395 | 4795 | 5295 | 3674 | 3974 | 4374 | 4674 | 3605 | 3905 | 4305 | 4605 | 4974 | 5374 | 5674 | 6174 | 6674 | 7174 | 4955 | 5305 | 5605 | 6105 | 6605 | 7105 |
| | Ingombro massimo [2] | $h_4$ | 4220 | 4520 | 4920 | 5220 | 5720 | 4289 | 4589 | 4989 | 5289 | 4220 | 4520 | 4920 | 5220 | 5589 | 5989 | 6289 | 6789 | 7289 | 7789 | 5570 | 5920 | 6220 | 6720 | 7220 | 7720 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 1501 | 1601 | 1951 | 2201 | 1500 | 1630 | 1900 | 2050 | 1461 | 1561 | 1721 | 1911 | 2161 | 2411 | 1500 | 1600 | 1700 | 1900 | 2050 | 2250 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 886 | 986 | 1336 | 1586 | 925 | 1055 | 1325 | 1475 | 886 | 986 | 1146 | 1336 | 1586 | 1836 | 925 | 1025 | 1125 | 1325 | 1475 | 1675 |
| 9FBH25T | Altezza sollevamento | $h_{23}$ | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 4545 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 4345 | 4735 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 | 4395 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 |
| | Sollevamento forche | $h_3$ | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4690 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| | Ingombro minimo | $h_1$ | 2205 | 2355 | 2555 | 2755 | 3055 | 2135 | 2255 | 2585 | 2835 | 2205 | 2355 | 2550 | 2755 | 2135 | 2235 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2205 | 2305 | 2405 | 2555 | 2755 | 2955 |
| | Ingombro massimo [1] | $h_4$ | 3650 | 3950 | 4350 | 4715 | 5265 | 3730 | 4030 | 4430 | 4730 | 3655 | 3955 | 4355 | 4655 | 4930 | 5320 | 5630 | 6130 | 6630 | 7130 | 5000 | 5350 | 5650 | 6150 | 6650 | 7150 |
| | Ingombro massimo [2] | $h_4$ | 4215 | 4515 | 4915 | 5215 | 5715 | 4295 | 4595 | 4995 | 5295 | 4220 | 4520 | 4920 | 5220 | 5495 | 5885 | 6195 | 6695 | 7195 | 7695 | 5565 | 5915 | 6215 | 6715 | 7215 | 7715 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1405 | 1525 | 1855 | 2105 | 1565 | 1715 | 1915 | 2115 | 1505 | 1605 | 1765 | 1955 | 2205 | 2455 | 1555 | 1655 | 1755 | 1905 | 2105 | 2305 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 885 | 1005 | 1335 | 1585 | 1030 | 1180 | 1380 | 1580 | 985 | 1085 | 1245 | 1435 | 1685 | 1935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1385 | 1585 | 1785 |

1) Senza griglia reggicarico.

2) Con griglia reggicarico (opzionale); l'altezza della griglia reggicarico è di 1220 mm.

| Gommatura superelastica | | | V | | | | | FV | | | | FW | | | | FSV | | | | | | FSW | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9FBMK20T | Angolo di brandeggio, AV. | deg | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | Angolo di brandeggio, IND. [1] | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Portata a baricentro 500 mm | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1950 | 1850 | 2000 | 2000 | 2000 | 1950 | 1950 | 1850 |
| 9FBMK25T | Angolo di brandeggio, AV. | deg | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | Angolo di brandeggio, IND. [1] | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Portata a baricentro 500 mm | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2450 | 2400 | 2300 | 2200 | 2000 | 2500 | 2450 | 2400 | 2300 | 2200 | 2000 |
| 9FBM25T | Angolo di brandeggio, AV. | deg | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | Angolo di brandeggio, IND. [1] | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Portata a baricentro 500 mm | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2450 | 2180 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2180 |
| 9FBH25T | Angolo di brandeggio, AV. | deg | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | Angolo di brandeggio, IND. [1] | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Portata a baricentro 600 mm | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2450 | 2370 | 2300 | 2500 | 2500 | 2500 | 2450 | 2370 | 2300 |

1) L'angolo di brandeggio indietro è di 6 gradi sui carrelli con cabina o parabrezza



# Carrelli Elevatori Elettrici 3.0 - 3.5 t

| Caratteristiche tecniche principali | | | | | 9FBMK30T | 9FBM30T | 9FBH30T | 9FBM35T |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Caratteristiche | 1,1 | Costruttore | | | Toyota | Toyota | Toyota | Toyota |
| | 1,2 | Modello | | | 9FBMK30T | 9FBM30T | 9FBH30T | 9FBM35T |
| | 1,3 | Alimentazione | | | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico |
| | 1,4 | Tipo di guida | | | Seduto | Seduto | Seduto | Seduto |
| | 1,5 | Portata nominale | Q | kg | 3000 | 3000 | 3000 | 3500 |
| | 1,6 | Baricentro del carico | c | mm | 500 | 500 | 600 | 500 |
| | 1,8 | Distanza del carico | x | mm | 440 | 440 | 440 | 440 |
| | 1,9 | Interasse ruote | y | mm | 1575 | 1735 | 1735 | 1735 |
| Pesi | 2,1 | Peso del carrello | | kg | 5335 | 5365 | 5651 | 5721 |
| | 2,2 | Reazione sugli assali a carico ant./post. | | kg | 7287 / 1048 | 7340 / 1025 | 7491 / 1160 | 8106 / 1115 |
| | 2,3 | Reazione sugli assali a vuoto ant./post. | | kg | 2496 / 2839 | 2714 / 2651 | 2705 / 2946 | 2709 / 3012 |
| Ruote | 3,1 | Ruote: Cu=Cushion, SE= Superelastiche, PN= Pneumatiche, TW=Gemellate | | | SE | SE | SE | SE |
| | 3,2 | Dimensioni ruota - anteriore (SE) | | | 23 x 10 -12 | 23 x 10 -12 | 23 x 10 -12 | 315/45-12 |
| | 3,3 | Dimensioni ruota - posteriore (SE) | | | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 | 200/50-10 |
| | 3,5 | Ruote, numero anteriore/posteriore (x = ruote trazione) | | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3,6 | Larghezza carreggiata - anteriore | $b_{10}$ | mm | 946 | 946 | 946 | 1009 |
| | 3,7 | Larghezza carreggiata - posteriore | $b_{11}$ | mm | 940 | 940 | 962 | 962 |
| Dimensioni | 4,1 | Brandeggio, avanti/indietro | $\alpha/\beta$ | deg | 4,25/8 | 4,25/8 | 4,25/8 | 4,25/8 |
| | 4,2 | Ingombro minimo | $h_1$ | mm | 2395 | 2395 | 2355 | 2395 |
| | 4,3 | Alzata libera | $h_2$ | mm | 125 | 125 | 125 | 125 |
| | 4,4 | Sollevamento forche | $h_3$ | mm | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| | | Altezza sollevamento | $h_{23}$ | mm | 3345 | 3345 | 3345 | 3345 |
| | 4,5 | Altezza, montante sollevato al massimo | $h_4$ | mm | 4035 | 4035 | 3950 | 4035 |
| | 4,7 | Altezza del tetto di protezione | $h_6$ | mm | 2215 | 2215 | 2215 | 2215 |
| | 4,8 | Altezza sedile operatore | $h_7$ | mm | 1230 | 1230 | 1230 | 1230 |
| | 4,12 | Altezza gancio di traino | $h_{10}$ | mm | 460 | 460 | 460 | 460 |
| | 4,19 | Lunghezza totale | $l_1$ | mm | 3328 | 3460 | 3681 | 3488 |
| | 4,20 | Lunghezza forche escluse | $l_2$ | mm | 2328 | 2460 | 2481 | 2488 |
| | 4,21 | Larghezza totale | $b_1$ | mm | 1195 | 1195 | 1195 | 1299 |
| | 4,22 | Dimensioni forche | s/e/l | mm | 45/100/1000 | 45/100/1000 | 45/125/1200 | 45/125/1000 |
| | 4,23 | Piastra portaforche secondo norma DIN 15 173, classe/tipo A, B | | | IIIA | IIIA | IIIA | IIIA |
| | 4,24 | Larghezza piastra portaforche | $b_3$ | mm | 1070 | 1070 | 1070 | 1070 |
| | 4,31 | Altezza da terra, a carico, sotto il montante | $m_1$ | mm | 95 | 95 | 95 | 95 |
| | 4,32 | Altezza da terra al centro interasse | $m_2$ | mm | 132 | 132 | 132 | 132 |
| | 4,33 | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 1000x1200 trasversale | $A_{st}$ | mm | 3679 | 3816 | 3834 | 3841 |
| | 4,34 | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 800x1200 longitudinale | $A_{st}$ | mm | 3878 | 4015 | 4033 | 4040 |
| | 4,35 | Raggio di sterzo | $W_a$ | mm | 2038 | 2175 | 2200 | 2200 |
| | 4,36 | Minimo raggio interno di curva | $b_{13}$ | mm | 529 | 545 | 545 | 545 |
| Prestazioni | 5,1 | Velocità di marcia con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | km/h | 16/16 \| 19/20 | 16/16 \| 19/20 | 16/16 \| 19/20 | 16/16 \| 19/20 |
| | 5,2 | Velocità di sollevamento con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | m/s | 0,34/0,52 \| 0,40/0,55 | 0,34/0,52 \| 0,40/0,55 | N.D. \| 0,40/0,55 | N.D. \| 0,37/0,55 |
| | 5,3 | Velocità di abbassamento con/senza carico | | m/s | 0,56/0,45 | 0,56/0,45 | 0,56/0,45 | 0,56/0,45 |
| | 5,5 | Sforzo di trazione con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | N | 8000 \| 10000 | 8000 \| 10000 | 8000 \| 10000 | 8000 \| 10000 |
| | 5,6 | Massimo sforzo di trazione con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | N | 18000 \| 20000 | 18000 \| 20000 | 18000 \| 20000 | 18000 \| 20000 |
| | 5,7 | Pendenza superabile con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | % | 12/20 \| 17/29 | 12/20 \| 17/29 | 11/19 \| 16/27 | 10/18 \| 15/26 |
| | 5,8 | Massima pendenza superabile con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | % | 19/29 \| 23/29 | 19/29 \| 23/29 | 18/29 \| 23/29 | 17/29 \| 20/29 |
| | 5,9 | Tempo di accelerazione, con/senza carico, Standard \| Alte prestazioni | | s | 5,2/4,8 \| 4,7/4,2 | 5,2/4,8 \| 4,8/4,2 | 5,3/4,9 \| 4,8/4,3 | 5,3/5,0 \| 4,9/4,3 |
| | 5,10 | Freno di servizio | | | Meccanico/idraulico | Meccanico/idraulico | Meccanico/idraulico | Meccanico/idraulico |
| Motori | 6,1 | Motore trazione, inserzione S2 60min, Standard \| Alte prestazioni | | kW | 16,1 \| 21,4 | 16,1 \| 21,4 | 16,1\| 21,4 | 16,1\| 21,4 |
| | 6,2 | Motore di sollevamento, inserzione S3 15%, Standard \| Alte prestazioni | | kW | 17,3 \| 16,7 | 17,3 \| 16,7 | N.D. \| 16,7 | N.D. \| 16,7 |
| | 6,3 | Batteria secondo DIN 43531/35/36 A,B,C, no | | | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A | DIN 43536 A |
| | 6,4 | Tensione batteria, capacità nominale $K_5$ | | V/Ah | 80/560 | 80/700 | 80/700 | 80/700 |
| | 6,5 | Peso batteria | | kg | 1558 | 1863 | 1863 | 1863 |
| | 6,6 | Consumo energetico secondo EN16796:2016, Standard \| Alte prestazioni | | kWh/h | 7,2 \| 6,7 | 7,2 \| 6,7 | N.D. \| 7,2 | N.D. \| 7,6 |
| Varie | 8,1 | Controllo trazione | | | AC | AC | AC | AC |
| | 8,2 | Pressione di esercizio per attrezzature supplementari | | bar | 160 | 160 | 160 | 160 |
| | 8,3 | Quantità di olio per attrezzature supplementari | | l/min | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | 8,4 | Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore secondo la norma EN 12053 | | dB(A) | 64,9 | 64,9 | 64,9 | 64,9 |

Tutti i dati sono basati sulla configurazione in tabella. Altre configurazioni possono dare valori diversi.
I prodotti e le specifiche tecniche possono subire modifiche senza preavviso.
Le prestazioni e le dimensioni del carrello sono nominali e soggette a tolleranze.

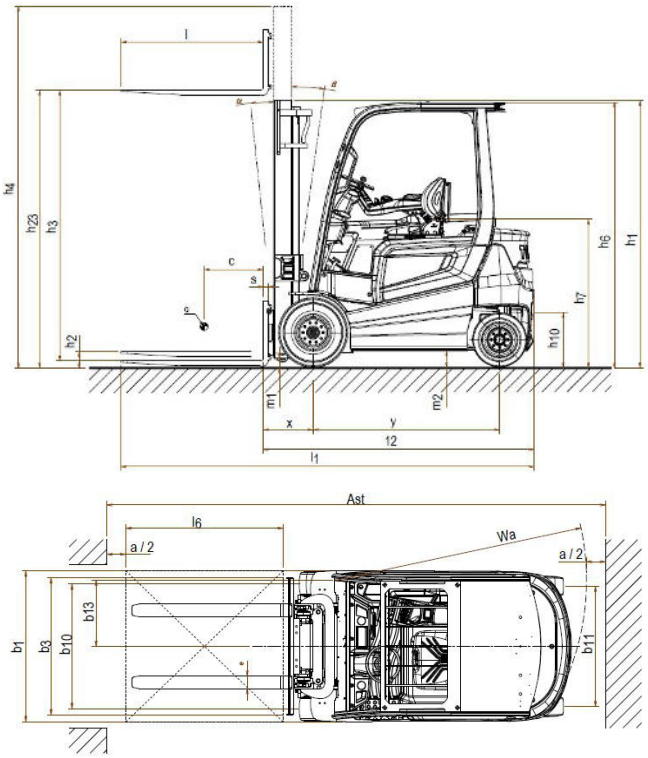
# Specifiche del montante e portate residue

| Modello | | | V | | | | | FV | | | | FW | | | | FSV | | | | | | FSW | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9FBM(K)30T | Altezza sollevamento | $h_{23}$ | 3005 | 3345 | 3745 | 4045 | 4545 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 4345 | 4765 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 | 4395 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 |
| | Sollevamento forche | $h_3$ | 2960 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4690 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| | Ingombro minimo | $h_1$ | 2215 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2135 | 2255 | 2585 | 2835 | 2205 | 2355 | 2550 | 2755 | 2135 | 2235 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2205 | 2305 | 2405 | 2555 | 2755 | 2955 |
| | Ingombro massimo [1] | $h_4$ | 3695 | 4035 | 4435 | 4795 | 5295 | 3730 | 4030 | 4430 | 4730 | 3655 | 3955 | 4355 | 4655 | 4930 | 5320 | 5630 | 6130 | 6630 | 7130 | 5000 | 5350 | 5650 | 6150 | 6650 | 7150 |
| | Ingombro massimo [2] | $h_4$ | 4260 | 4560 | 4960 | 5260 | 5760 | 4295 | 4595 | 4995 | 5295 | 4220 | 4520 | 4920 | 5220 | 5495 | 5885 | 6195 | 6695 | 7195 | 7695 | 5565 | 5915 | 6215 | 6715 | 7215 | 7715 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1405 | 1525 | 1855 | 2105 | 1565 | 1715 | 1915 | 2115 | 1505 | 1605 | 1765 | 1955 | 2205 | 2455 | 1555 | 1655 | 1755 | 1905 | 2105 | 2305 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 885 | 1005 | 1335 | 1585 | 1030 | 1180 | 1380 | 1580 | 985 | 1085 | 1245 | 1435 | 1685 | 1935 | 1035 | 1135 | 1235 | 1385 | 1585 | 1785 |
| 9FBH30T | Altezza sollevamento | $h_{23}$ | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 4545 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 4345 | 4735 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 | 4395 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 |
| | Sollevamento forche | $h_3$ | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| | Ingombro minimo | $h_1$ | 2205 | 2355 | 2555 | 2755 | 3055 | 2215 | 2395 | 2835 | 3085 | 2205 | 2355 | 2550 | 2755 | 2215 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 3335 | 2205 | 2305 | 2405 | 2555 | 2755 | 2955 |
| | Ingombro massimo [1] | $h_4$ | 3650 | 3950 | 4350 | 4715 | 5265 | 3730 | 4030 | 4430 | 4730 | 3655 | 3955 | 4355 | 4655 | 5030 | 5430 | 5730 | 6230 | 6730 | 7230 | 5000 | 5350 | 5650 | 6150 | 6650 | 7150 |
| | Ingombro massimo [2] | $h_4$ | 4215 | 4515 | 4915 | 5215 | 5715 | 4295 | 4595 | 4995 | 5295 | 4220 | 4520 | 4920 | 5220 | 5595 | 5995 | 6295 | 6795 | 7295 | 7795 | 5565 | 5915 | 6215 | 6715 | 7215 | 7715 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1485 | 1665 | 2105 | 2355 | 1565 | 1715 | 1915 | 2115 | 1485 | 1665 | 1855 | 2105 | 2355 | 2605 | 1555 | 1655 | 1755 | 1905 | 2105 | 2305 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 965 | 1145 | 1585 | 1835 | 1030 | 1180 | 1380 | 1580 | 965 | 1145 | 1335 | 1585 | 1835 | 2085 | 1035 | 1135 | 1235 | 1385 | 1585 | 1785 |
| 9FBM35T | Altezza sollevamento | $h_{23}$ | 3005 | 3345 | 3745 | 4045 | 4545 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 3045 | 3345 | 3745 | 4045 | 4345 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 | 4395 | 4745 | 5045 | 5545 | 6045 | 6545 |
| | Sollevamento forche | $h_3$ | 2960 | 3300 | 3700 | 4000 | 4500 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 3000 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 | 4350 | 4700 | 5000 | 5500 | 6000 | 6500 |
| | Ingombro minimo | $h_1$ | 2215 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 2215 | 2395 | 2835 | 3085 | 2205 | 2355 | 2550 | 2755 | 2215 | 2395 | 2585 | 2835 | 3085 | 3335 | 2205 | 2305 | 2405 | 2555 | 2755 | 2955 |
| | Ingombro massimo [1] | $h_4$ | 3695 | 4035 | 4435 | 4795 | 5295 | 3730 | 4030 | 4430 | 4730 | 3655 | 3955 | 4355 | 4655 | 5030 | 5430 | 5730 | 6230 | 6730 | 7230 | 5000 | 5350 | 5650 | 6150 | 6650 | 7150 |
| | Ingombro massimo [2] | $h_4$ | 4260 | 4560 | 4960 | 5260 | 5760 | 4295 | 4595 | 4995 | 5295 | 4220 | 4520 | 4920 | 5220 | 5595 | 5995 | 6295 | 6795 | 7295 | 7795 | 5565 | 5915 | 6215 | 6715 | 7215 | 7715 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 1485 | 1665 | 2105 | 2355 | 1565 | 1715 | 1915 | 2115 | 1485 | 1665 | 1855 | 2105 | 2355 | 2605 | 1555 | 1655 | 1755 | 1905 | 2105 | 2305 |
| | Alzata libera | $h_2$ | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 965 | 1145 | 1585 | 1835 | 1030 | 1180 | 1380 | 1580 | 965 | 1145 | 1335 | 1585 | 1835 | 2085 | 1035 | 1135 | 1235 | 1385 | 1585 | 1785 |

1) Senza griglia reggicarico.
2) Con griglia reggicarico (opzionale); l'altezza della griglia reggicarico è di 1220 mm.

| Gommatura superelastica | | | V | | | | | FV | | | | FW | | | | FSV | | | | | | FSW | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9FBMK30T | Angolo di brandeggio, AV. | deg | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | Angolo di brandeggio, IND. [1] | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Portata a baricentro 500 mm | kg | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2950 | 2880 | 2700 | 2550 | 2340 | 3000 | 2950 | 2880 | 2700 | 2550 | 2340 |
| 9FBM30T | Angolo di brandeggio, AV. | deg | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | Angolo di brandeggio, IND. [1] | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Portata a baricentro 500 mm | kg | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2950 | 2880 | 2750 | 2650 | 2550 | 3000 | 2950 | 2880 | 2750 | 2650 | 2550 |
| 9FBH30T | Angolo di brandeggio, AV. | deg | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | Angolo di brandeggio, IND. [1] | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Portata a baricentro 600 mm | kg | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2950 | 2850 | 2730 | 3000 | 2950 | 2880 | 2950 | 2850 | 2750 |
| 9FBM35T | Angolo di brandeggio, AV. | deg | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | Angolo di brandeggio, IND. [1] | deg | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Portata a baricentro 500 mm | kg | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3440 | 3320 | 2880 | 2750 | 3500 | 3500 | 3440 | 3320 | 2880 | 2750 |

1) L'angolo di brandeggio indietro è di 6 gradi sui carrelli con cabina o parabrezza



## Equipaggiamento standard:

- Toyota SAS (sistema di stabilità attiva)
- Sistema di alimentazione Toyota AC
- Toyota ORS (Sedile con sistema di ritenuta)
- Toyota OPS (Operator Presence Sensing)
- Minileve idrauliche montate sul sedile
- Montante a grande visibilità (V: 3300 mm)
- Lunghezza forche ([Lunghezza: 1000 mm (9FBM(K)20-35T); 1200 mm (9FBH25-30T)
- Piastra portaforche [Larghezza: 1070 mm)
- Sistema idraulico a 3 vie
- Freno di stazionamento automatico
- Freni a disco a bagno d’olio
- Pedale freno largo
- Gommatura superelastica
- Posto guida flottante
- Servosterzo completamente idraulico
- Display multifunzione
- Colonna sterzo con memoria di inclinazione
- Pulsante di emergenza sul bracciolo
- Maniglia di salita
- Valvola antishock a fine discesa